

[1st November 1962]

மாஜி ராணுவத்தினர் (நில விநியோகம்)

* 1070-எக்ஸ்எக்ஸ் கேள்வி.—திரு. ஆ. கு. சுப்பையா: கனம் பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-ல் நமது மாநிலத்தில் இதுவரையில் மாஜி ராணுவத்தினர் எத்தனை பேர்கள் நிலம் கேட்டு விண்ணப்பம் அனுப்பினார்கள்?

(இ) எத்தனை விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டு நிலம் வழங்கப்பட்டது?

(உ) எத்தனை ஏக்கர் நிலம் விநியோகம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது?

கனம் திரு. வெ. ராமையா: (அ) 1962-ம் ஆண்டு ஜூலை மாதம் 18-ம் தேதிவரை 1,443 விண்ணப்பங்கள் பெறப்பெற்றன.

(இ) அவற்றுள் 317 விண்ணப்பங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன.

(உ) 743.30 ஏக்கர் நிலங்கள் வழங்கப்பட்டன.

Whole-Sale Market for Tiruchi

* 1070-YY Q.—SRI M. KALYANASUNDARAM: Will the Hon. the Minister for Finance be pleased to state the present stage of the proposal to shift the Sub-Jail, Tiruchirappalli, to the precincts of the Central Jail and to make the site available for locating a whole-sale market for Tiruchi?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: The proposal is under the consideration of the Government.

அரசாங்க பஸ்கள்

* 1017-இஸ்ட்இஸ்ட் கேள்வி.—திரு. வெ. திருஷ்ணமூர்த்தி: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை அரசாங்க பஸ்கள் டெல்லி சர்க்காருக்கு விற்கப்பட்டனவா?

(இ) ஆமெனின் எத்தனை பஸ்கள், எவ்வளவு தொகைக்கு விற்கப்பட்டன.

கனம் திரு ஆர். வெங்கட்டராமன்: (அ) ஆம், ஐயா.

(இ) நூறு பஸ்கள், கிரயம் ரூ. 15.25 லட்சத்திற்கு Delhi Transport undertaking-கிற்கு விற்கப்பட்டன.

திரு. கே. டி. கோசல்ராம்: இங்கிருந்து டெல்லிக்கு இந்த பஸ்களை கொடுப்பதனால் இந்த அரசாங்கத்திற்கு இலாபம் உண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: அதை வெளியிலே சொல்ல வேண்டாமென்று நினைக்கிறேன்.

1st November 1962]

திரு வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : சென்னை அரசாங்கத்திற்குச் சொந்தமான 100 பஸ்களை விற்பதற்கு முன்னர், இந்த மாநிலத்தில் பஸ் ஓட்டுபவர்களை கலந்து ஆலோசித்து இவற்றை அவர்கள் வாங்குகிறார்களா என்று “கொட்டேஷன்” வாங்கப்பட்டதா? இப்படி பஸ்கள் விற்பதாக பத்திரிகைகளில் விளம்பரம் செய்யப் பட்டதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது ராஜ்ய அரசாங்கத் திற்கும் டெல்லியிலுள்ள ஸ்டேட் அதாரிட்டிக்கும் ஏற்படுகிற நேரடியான உறவு. நமக்கு எவ்வளவு பணம் கிடைத்தது என்று வேண்டுமானால் பார்க்கலாமே தவிர, தனியாருக்கு முதலிலே கொடுத்த பிறகுதான் டெல்லி ஸ்டேட் அதாரிட்டிக்கு பிரிபெரன்ஸ் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லுவதை நான் ஒப்புக்கொள்ள வில்லை.

திரு வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : அரசாங்கத்திற்கு சொந்தமான இந்த பஸ்கள் பொது மக்களுடைய வரிப்பணத்திலிருந்து வாங்கப் பட்டிருக்கிற காரணத்தால், நஷ்டம் ஏற்படாமல் இருப்பதற்காக தனிப்பட்ட முதலாளிகளிடமிருந்து, மற்ற பொருள்களை ஏலம் விடுவது போல், ஏன் கொட்டேஷன்கள் வாங்கப்படவில்லை?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சர்க்காருக்கும், ஒரு ஸ்தல ஸ்தாபனத்திற்கும் ஏதாவது பண்டங்கள் பரிமாரிக் கொள்வதாக இருந்தால், அதற்கு ‘புக் வேல்யு’ எவ்வளவு இருக்கிறதோ அதற்கு மேல் கிடைத்தால் இலாபம் என்று ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது. அந்த விதமாகப் பார்க்கிறபொழுது, ‘புக் வேல்யு’-வைவிட நமக்கு 50 சதவிகிதம் அதிகமாகக் கிடைத்திருக்கிறது, இந்த டிரான்சாக்ஷன் மூலமாக தனியார்க்கு விற்குல் அதிக இலாபம் வரும், தனியார்க்குத் தான் விற்கவேண்டும் என்பதை இந்த சர்க்கா ரானது ஒப்புக்கொள்ளவில்லை என்பதை மீண்டும் வற்புறுத்திச் சொல்லுகிறேன்.

Motor Vehicles Taxation

* 1070-AAA Q.—**SRI S. MADHAVAN :** Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state :

(a) whether there is any agreement between the Governments of Madras and Andhra Pradesh to permit without any extra taxation, commercial *Motor Vehicles* registered in one state to ply in the other; and

(b) the date from which the agreement came into force?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes, Sir; but the reciprocal arrangement applies only to buses and lorries plying on permanent permits.

(b) First April 1962.

திரு. எஸ். மாதவன் : இது போன்ற ஒப்பந்தங்கள் கேரளா, கர்நாடகம் போன்ற மாநிலங்களுடன் செய்யப்பட்டிருக்கின்றனவா? அல்லது முயற்சி எடுக்கப்பட்டு வருகிறதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அந்த உத்தேசம் இப்பொழுது இல்லை.